

Nota van Inlichtingen 1 - d.d. Vrijdag 5 maart 2021

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Materieel	Moet de aannemer de ter beschikking gestelde voertuigen tanken (diesel) of worden er tankpassen ter beschikking gesteld?	De voertuigen zijn beschikbaar voor overname door de inschrijver. Als de inschrijver dat niet doet worden de voertuigen verkocht. De inschrijver moet de voertuigen die ingezet worden dus zelf leveren en tanken.
2	Contract	Prijsinvalformulier	Naar ons idee zit er een fout in Bijlage 9 - Prijsinvalformulier, zou u deze willen controleren	Naar oordeel van Opdrachtgever is deze vraag onduidelijk. Opdrachtgever heeft naar aanleiding van overige vragen het prijzenblad aangepast en verwacht hiermee de vraag ook beantwoord te hebben. Mochten er nog fouten in zitten, kunt u dit alsnog concreet aangeven.
3	Contract	Materieel/applicaties	Kunt u aangeven wat u bedoeld met ter beschikking te stellen materieel/applicaties etc. zoals gevraagd in bijlage 9 onder vaste kosten per jaar	Hier kunnen kosten voor bijvoorbeeld een plannings en alarmeringsstelsel, (kantoor)materiaal/ict voor op het steunpunt worden opgenomen.
4	Contract	Strooi route	Met welke software/applicatie worden de strooi routes aangeboden of wordt er verwacht van de aannemer deze te leveren en onderhouden?	Op dit moment zijn de routes opgenomen in Jewel, afhankelijk van de uitkomsten van de aanbesteding van de strooiers zou dit nog kunnen wijzigen. Een voorstel om gebruik te maken van een applicatie die al in bezit en beheer bij de inschrijver is kan indien gewenst worden opgenomen in het plan van aanpak en onder vaste kosten op het prijzenblad
5	Contract	Programma van Eisen	In het programma van eisen staat vermeld "De maximale duur van een gehele reguliere inzet van alarmering tot einde laatste strooi route is 3,5 uur" is deze aangegeven tijd incl. reinigen van het materieel en eventueel aftanken van het voertuig?	De maximale duur van 3,5 uur is tot het moment dat alle routes daadwerkelijk gestrooid zijn (laatst gestrooid km). Het terugrijden naar depot, reinigen van materieel en aftanken van voertuigen valt hier niet onder.
6	Contract	Materieel	Wat verstaat u onder dagelijks onderhoud van het materieel	Reinigen van materieel direct na inzet, oplossen van eenvoudige storingen/kleine reparaties tijdens inzetten etc.
7	Inhoud	Prijsopgave formulier	Regel K 36 t/m 39. De tekst in deze regels komen niet overeen met de hoeveelheden in de kolommen eronder. Kunt u deze aanpassen?	Het prijzenblad is aangepast en de nieuwe versie is geupload.
8	Inhoud	Prijsopgave formulier	Regel G 36 t/m 39. De tekst in deze regels komen niet overeen met de hoeveelheden in de kolommen eronder. Kunt u deze aanpassen?	Het prijzenblad is aangepast en de nieuwe versie is geupload.
9	Inhoud	Prijsopgave formulier	Regel 47; curatieve inzet icm schuiven (continue inzet gedurende 8 uur). Bedoeld u hiermee dat we per voertuig 8 uur per actie moeten rekenen?	Ja, per inzet acht uur continue inzetten op alle routes
10	Inhoud	Aanbestedingsleidraad	Op blz. 4, 7e alinea staat dat de aannemer in de avonden en weekenden personeel levert. In de prijsopgaveformulier wordt personeel inclusief tractie gevraagd. Wat is juist?	Op pagina 4 wordt slechts de huidige situatie beschreven. De aanbesteding betreft het leveren van zowel personeel als tractie.
11	Inhoud	Prijsopgave formulier	In de contractstukken kunnen we niets terugvinden over het indexeren van de tarieven. Kunt u een artikel opnemen dat, met ingang van seizoen '22-'23, de tarieven jaarlijks worden geïndexeerd volgens bijvoorbeeld de risicoregeling GWW?	Er is in de conceptovereenkomst een artikel opgenomen over de indexatie.
12	Inhoud	Prijsopgave formulier	In bijlage 9, het prijsinvalformulier, is in regel 50 t/m 52 de schemerroute verder uitgewerkt en wordt een prijs gevraagd. Ook is van deze route niet exact duidelijk wat gevraagd wordt. Er staat vereist rijder. Is dit een rijder op een groot of klein voertuig? Wat is de lengte van deze route? Hoeveel voertuigen betreft het? Kunt u ook deze post verduidelijken?	De schemerroute is een route waarbij enkele snelopvriezende weggedeelten/fietspaden preventief gestrooid worden. Er is daarbij geen sprake van een aaneengesloten strooi route. Ook een aantal (fiets)bruggen die gemakkelijk opvriezen worden op deze route veelal handmatig gestrooid. In de huidige situatie wordt hierbij gebruik gemaakt van een klein voertuig met een kleine strooi en wordt deze bemand door 2 medewerkers. Voor de lengte van deze route kunnen de gegevens van de knelpuntenroute als uitgangspunt worden gebruikt.
13	Inhoud	Prijsopgave formulier	In bijlage 9, het prijsinvalformulier, is in regel 48 een prijs gevraagd voor een preventieve kleine inzet waarbij vermeld staat dat dit een half areaal is. Is dit de helft van het aantal km of de helft van het aantal voertuigen. Deze post is niet geheel duidelijk. Kunt u dit verduidelijken?	Er wordt de helft van de kilometers bedoeld; deze routes zijn nog niet verder uitgewerkt omdat dit een onderdeel is van de implementatie van het preventief natstrooien dat na gunning in samenwerking met de contractant wordt uitgewerkt.
14	Inhoud	Algemene inkoopvoorwaarden	In uw algemene inkoopvoorwaarden is in artikel 10 en 14.4 vermeld dat contractant verantwoordelijk en aansprakelijk is voor de deugdelijkheid van de gebruikte goederen, materialen en uitrusting. Omdat de strooiers en schuiven van u zijn; mogen wij aannemen dat u het materieel heeft verzekerd? Ook als het materieel op- of aan onze voertuigen bevestigd is nemen wij aan dat u het verzekerd heeft? Graag uw bevestiging.	Uitsluitend het CASCO risico van de strooiers en schuivers ligt bij de opdrachtgever, het WA risico van de strooiers en schuivers ligt bij de opdrachtnemer.
15	Inhoud	Algemene inkoopvoorwaarden	In uw algemene inkoopvoorwaarden is in artikel 10 vermeld dat contractant verantwoordelijk en aansprakelijk is voor de deugdelijkheid van de gebruikte goederen, materialen en uitrusting. Omdat de strooiers en schuiven van u zijn; mogen wij aannemen dat u verantwoordelijk bent voor de goede staat van onderhoud van dit materieel en dat u ze ook onderhoud?	Ja, een contractpartner voor het planmatig onderhoud van de schuivers en de strooiers is onderdeel van de aanbesteding voor het strooi materieel die op dit moment loopt. Dit valt dus niet binnen de scope van deze aanbesteding.
16	Inhoud	Programma van Eisen	In bijlage 1 programma van eisen geeft u op pagina 2 aan dat rapportage moet geschieden via 'een digitaal strooi management systeem'. Is dit uw DMS? Welk DMS is dit? Krijgen we via u een inlog of moeten wij zelf een inlog regelen, betalen en meenemen in de aanneemsom?	De gemeente heeft op dit moment nog geen eigen digitaal management systeem. Het DMS is onderdeel van de lopende aanbesteding voor het strooi materieel, en hoeft dus niet door de inschrijver te worden aangeboden.

17	Inhoud	maximale jaarprijs	in bijlage 8 gunningscriteria geeft u aan dat 'de maximale jaarprijs mag € 200.000,00 zijn in de voorbeeldberekening'. Bedoeld u hiermee dat dit een drempelbedrag is? Indien een inschrijver hoger is dan € 200.000,00 wordt hij dan uitgesloten? Ik neem aan dat de maximale jaarprijs per variant geldt.	Dit is een drempelbedrag per variant. Wanneer een inschrijver een inschrijving doet boven dit genoemde bedrag per variant, wordt haar inschrijving terzijde gelegd en komt zij niet meer voor gunning in aanmerking. De totale inschrijfsom mag dus maximaal 2 X € 200.000 zijn.
18	Inhoud	SROI	In paragraaf 2.12 pagina 6 van de aanbestedingsleidraad is aangegeven dat het SROI percentage 5% van de opdrachtsom is. Dit is hoog voor een dienst als gladheidsbestrijding. Zeker omdat aan de voorkant niet duidelijk is wat de uiteindelijke uitgevoerde som is. U hanteert de opdrachtsom welke fictief is. Wilt u in plaats van de opdrachtsom hiervoor de loonsom van de opdrachtsom of de loonsom van de uitgevoerde som hanteren?	De SROI-verplichting is aangepast naar 2% van de loonsom.
19	Inhoud	Prijsopgave formulier	In bijlage 9, het prijsinvulformulier, zitten fouten in de formules. Bijvoorbeeld de verwijzing in cellen H46, 47, 48 en 52 kloppen niet. Omdat het conform paragraaf 4.1 van de inschrijvingsleidraad niet is toegestaan documenten te wijzigen verzoeken wij u het prijsinvulformulier te herzien en een nieuwe versie hiervan met de nota van inlichtingen te publiceren.	Het prijzenblad is aangepast en de nieuwe versie is geupload.
20	Bijlage 8	Uitwerking gunningscriteria	T.a.v. Bijlage 8 - Uitwerking Gunningcriteria: Dienen we het Plan van aanpak, het Risicodossier en het Kansendossier in één document op te nemen of in 3 aparte documenten?	Inschrijver mag hier zelf een keuze in maken. Opdrachtgever heeft geen voorkeur hoe de documenten, qua opmaak, ingediend worden. Inschrijver dient zich wel te houden aan het maximaal aantal pagina's per gunningscriteria.
21	Bijlage 8	Uitwerking gunningscriteria	T.a.v. Bijlage 8 - Uitwerking Gunningcriteria: Onder Risicodossier schrijft u: 'Benoemt (maximaal) de belangrijkste risico's...'. Wat bedoelt u met '(maximaal)'?	U dient hier de, volgens u belangrijkste risico's in kaart te brengen. Aangezien Opdrachtgever een zo compleet mogelijk beeld wenst, maximaliseert zij het aantal risico's niet.

Bijlagen	Bestaande tractie gladheidsbestrijding V0.2 Prijzenblad V0.2 Conceptovereenkomst V0.2
----------	---